



Opportunités d'engagement

Les réunions du Groupe de véhicules historiques du Parlement européen ont repris en présentiel

Le 26 janvier, le Groupe de véhicules historiques du Parlement européen a tenu sa première réunion en présentiel après la pandémie. La FIVA a eu l'opportunité de reprendre les discussions à propos du mouvement de véhicules historiques avec des membres de haut niveau de la Commission européenne et du Parlement. Plus de détails quant à la réunion suivront.

Euro 7 – Les discussions des législateurs européens sur les normes d'émissions pour les véhicules neufs se poursuivent à des rythmes différents

Le 10 novembre, la Commission européenne a présenté une révision des normes d'émissions des polluants tels que les oxydes d'azote (NO_x) et le monoxyde de carbone (CO) pour les véhicules automobiles neufs (Euro 7). Alors que la Présidence du Conseil de l'UE espère avoir une position commune d'ici juin, l'eurodéputé Alexandr Vondra, chargé du dossier au sein de la Commission de l'environnement, prévoit un vote à l'automne. Les négociations ne pourraient dès lors débiter qu'à la fin de l'année. Bien que les véhicules historiques actuels ne soient pas directement concernés par la nouvelle norme Euro 7, ceci pourrait indirectement contribuer à des règles plus strictes des ZFE, ayant un impact négatif sur les véhicules historiques.

La FIVA s'engagera avec le Parlement européen dans le but d'atténuer tout impact sur les véhicules historiques.

Développements

La Présidence suédoise souhaite clôturer tous les dossiers « Fit for 55 » d'ici la fin juin

Le 1^{er} janvier 2023, la Suède a pris le relais de la République Tchèque à la présidence de l'Union européenne. Le Premier ministre Ulf Kristersson a annoncé que son gouvernement souhaite clôturer tous les dossiers du paquet « Fit for 55 » en cours de négociation. Deux propositions législatives d'importance pour la mobilité sont négociées : le règlement sur l'infrastructure pour les carburants alternatifs et la directive sur les énergies renouvelables. [Lien](#)

Système d'échange de quotas d'émission – le transport privé ne serait pas affecté avant 2029

Le Conseil de l'UE et le Parlement sont parvenus à un accord sur la réforme du système communautaire d'échange de quotas d'émission (SCEQE ou ETS). L'ETS est le principal outil permettant de traiter les émissions, couvrant environ 40% de l'ensemble des émissions de CO₂ de l'UE. Il s'agit d'un système de plafonnement et d'échange actuellement appliqué aux industries à haute intensité énergétique. La Commission propose d'établir un système ETS séparé (« ETS II ») pour les carburants destinés au transport routier et aux bâtiments d'ici à 2026. Ce nouveau système impliquerait une augmentation des prix des carburants pour les fournisseurs de carburants, laquelle pourrait être répercutée sur les utilisateurs finaux. Le transport privé ne serait pas inclus dans l'ETS II avant 2029, après une évaluation approfondie par la Commission, suivie d'une nouvelle proposition législative. [Lien](#)

Rapport relatif au parc automobile européen – les immatriculations des véhicules au plus bas depuis 1993

L'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) a publié un rapport portant sur les immatriculations des voitures particulières et une analyse du parc automobile européen existant. Le marché des voitures particulières dans l'Union européenne s'est contracté de 4,6 pour cent en 2022. Seuls 9,3 millions de véhicules ont été immatriculés. D'autres données montrent que l'âge moyen des voitures dans l'UE est de 12 ans. [Lien](#)

Batteries – nouvelles règles pour les entreprises qui mettent des batteries sur le marché européen

Les règles approuvées s'appliqueront à l'ensemble du cycle de vie des batteries, depuis la conception jusqu'à la fin de vie, et à tous les types de batteries vendues dans l'UE, y compris les batteries SLI (alimentant le démarrage, l'éclairage et l'allumage de véhicules), les batteries pour les moyens de transport léger (alimentant les scooters et les vélos électriques) et les batteries des véhicules électriques. [Lien](#)

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Giuseppe Dell'Aversano, Loïc Dyval, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Carla Focchi, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářik, Bob Owen, Bert Pronk and Kurt Sjöberg. Gabriel Lecumberri d'EPPA travaille avec la Commission.